

**Ľubomír VÁŽNY**  
minister dopravy, pôšt a telekomunikácií  
Slovenskej republiky

Bratislava 19. júna 2008  
Číslo: 110216/2008-SRP/z.30500/M

Vážený pán predseda,

listom z 2. júna 2008 ste ma požiadali o urýchlenie výstavby diaľnice D3 v úsekoch Žilina- Čadca, Čadca- Bukov- Svrčinovec a Svrčinovec- Skalité. Na základe požiadavky Vám zasielam nasledovné stanovisko, ktoré je dôkazom toho, že rozvoj Vášho regiónu je rovnako prioritou pre MDPT SR, ako aj pre ZMOK:

Harmonogram prípravy a výstavby diaľnice D3 v úseku Žilina- Čadca, Čadca- Bukov- Svrčinovec a Svrčinovec- Skalité vychádza z uznesenia vlády č. 1084 z 19. decembra 2007 k programu prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest na roky 2007 až 2010 a z rozhodnutia MDPT SR č. 42/2008 z 22. januára 2008, ktorým je určený záväzný harmonogram prípravy a termíny prekladania žiadostí o NFP prijímateľmi na EK na financovanie stavieb podľa schválených priorit OPD pre programové obdobie 2007-2013.

Prioritou programu prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest na roky 2007-2010, ktorý bol prijatý uznesením č. 1084 z 19. decembra 2007, je výstavba cestnej infraštruktúry zaradenej do siete TEN-T, ktorá prechádza územím SR. Podľa Rozhodnutia č. 1692/96/ES o základných usmerneniach Spoločenstva pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete je prioritou projektu č. 25- diaľničná os Gdansk- Brno/Bratislava- Viedeň. Ďalšou prioritou je dobudovanie multimodálneho koridoru V.a, ktorý je zároveň sídelnou rozvojovou osou I. stupňa lokalizovanou v koridore Bratislava- Trenčín- Žilina- Poprad- Prešov- Košice- štátna hranica SR/Ukrajina.

Návrh časového harmonogramu výstavby diaľnic a rýchlостných ciest vychádza z úloh vytýčených v Programovom vyhlásení vlády SR, z priorit rozvoja transeurópskej cestnej siete TEN-T a z Operačného programu Doprava na roky 2007- 2013. Zdroje Kohézneho fondu budú použité na stavby: D3 Svrčinovec- Skalité, D3 Čadca, Bukov- Svrčinovec a D3 Oščadnica- Čadca.

#### D3 Žilina, Strážov- Žilina, Brodno

Na predmetný úsek diaľnice je vydané rozhodnutie o umiestnení stavby. Je spracovaná dokumentáciou pre stavebné povolenie, dopracováva sa dokumentácia pre ponuku-technologická časť.

#### D3 Žilina, Brodno- Kysucné Nové Mesto

Na predmetný úsek diaľnice je vydané rozhodnutie o umiestnení stavby. Na stavbu bola roku 1998 vypracovaná dokumentácia pre územné rozhodnutie, ktorá bola spolu s dokumentáciou pre stavebný zámer aktualizovaná 01/2007. Dňa 13. 2. 2008 bol podaný návrh na vzdanie nového rozhodnutia o umiestnení stavby.

### D3 Kysucké Nové Mesto- Oščadnica

Územné rozhodnutie pre stavbu diaľnice bolo vydané 09/2007. Voči rozhodnutiu sa odvolali účastníci konania. Vzhľadom na to bolo ÚR postúpené na Krajský stavebný úrad v Žiline na doriešenie.

Predpokladaný začiatok výstavby: október 2009

Predpokladané ukončenie výstavby: október 2013

### D3 Oščadnica- Čadca, Bukov, druhý profil

Predloženie žiadosti o NFP na EK: 27. 2. 2009

Termín predloženia súťažných podkladov na RO: 30. 4. 2009

Predpokladaný začiatok výstavby: december 2009

Predpokladané ukončenie výstavby: december 2012

### D3 Čadca, Bukov- Svrčinovec

V súčasnosti prebieha územné konanie na predmetnú stavbu. Územné rozhodnutie pre stavbu diaľnice bolo vydané 07/2007. Voči rozhodnutiu sa odvolali viacerí účastníci konania. Vzhľadom na to bolo ÚR postúpené na Krajský stavebný úrad v Žiline na doriešenie.

Predloženie žiadosti o NFP na EK: 12/2010

Termín predloženia súťažných podkladov na RO: 02/2011

Predpokladaný začiatok výstavby: december 2011

Predpokladané ukončenie výstavby: december 2014

### D3 Svrčinovec- Skalité

Na riešený úsek je vydané územné rozhodnutie a aj dodaná dokumentácie pre stavebné povolenie. V súčasnosti sa vykonáva štátna expertíza na plný profil diaľnice D3 v predmetovom úseku.

Predloženie žiadosti o NFP na EK: 31. 7. 2008

Termín predloženia súťažných podkladov na RO: 30. 9. 2008

Predpokladaný začiatok výstavby: máj 2009

Predpokladané ukončenie výstavby: Máj 2012

Do roku 2010 je harmonogram prác na jednotlivých úsekoch diaľnice D3 určený programom prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2007- 2010. Ďalšie úseky budú zaradené do realizácie po roku 2010 v rámci programu prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na ďalšie obdobie.

Postup prác je určený aj Dohodou medzi MDPT SR a Ministerstvom dopravy a morského hospodárstva Poľskej republiky, podpísanej 16. februára 2007, kde sa obidve strany zaväzujú zorganizovať takú výstavbu, aby boli vytvorené podmienky pre nákladnú dopravu bez obmedzenia cez hraničný prechod Skalité- Zwardoň, v termínoch určených pre dané úseky: Čadca- Żywiec do konca roku 2011 a na úseku Žilina- Čadca do konca roku 2014.

S pozdravom

Vážený pán

Jozef Vražel

Predseda Združenia miest a obcí Kysúc

Námestie slobody

Čadca