

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
úsek generálneho riaditeľa
odbor inšpekcie a kontroly

Vážený pán

PaedDr. Jozef Cech

starosta@skalite.sk

Váš list/zo dňa

Naše číslo
Q 261/2020-OIK -SL

Bratislava
21.05.2020

Vec: Podanie

Vážený pán Cech,

Odboru inšpekcie a kontroly Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. (OIK ZSSK) bolo dňa 11.05.2020 doručené Vaše podanie v predmetnej veci obnovenia vlakového spojenia na trase Čadca – Skalité – Serafínov a späť.

Odbor inšpekcie a kontroly Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. – útvar generálneho riaditeľa príslušný na šetrenie sťažností, podnetov a petícií Vaše podanie prešetril v spolupráci s príslušným odborným útvarom a oznamujeme Vám nasledovné:

Na základe opatrení ústredného krízového štábu a na pokyn objednávateľa (MDV SR) pripravila ZSSK s platnosťou od 10.5. 2020 aktualizáciu mimoriadneho grafikonu vlakovkej dopravy (GVD), kde bola obnovená väčšina vnútroštátnych spojení v Slovenskej republike.


Čo sa týka trate Čadca – Skalité – Zwardoň, došlo ku komplikácii vo vedení vlakov Os 4470/Os 4473 v úseku Skalité-Serafínov – Skalité (6 km) z dôvodu pretrvávajúcej zastavenej cezhraničnej dopravy do Poľska :

- pozn. z hľadiska dopravnej obsluhy územia je podstatný len vlak Os 4473 Skalité-Serafínov 6:43 h – Skalité 6:53 h-7:06 h – Čadca 7:26 h-35 h – Žilina 8:13 h)
- vzhľadom k tomu, že Skalité-Serafínov je zastávka, nie je tu možné vykonať obrat klasickej súpravy, ktorá je nasadzovaná na vlakoch Os 4470/Os 4473 počas pracovných dní,
- aby bolo možné obslúžiť zastávku Skalité-Serafínov, obrat súprav Os 4470/Os 4473 je štandardne vykonávaný v ŽST Zwardoň (PL) – v súčasnosti to nie je možné realizovať,
- počas mimoriadneho GVD platného od 14.3.2020 do 10.5. 2020 uvedené vlaky bolo možné viesť, nakoľko tieto vlaky jazdili v režime ako počas soboty, kedy sú vlaky Os 4470/Os 4473 radené elektrickou poschodovou jednotkou EPJ 671 (využitie počas prestoja), pri ktorej je možný obrat aj na zastávke,
- od 11.5. 2020, teda už počas pracovných dní premávajú vlaky v bežnom režime, kde nasadenie EPJ 671 na uvedených spojeniach nie je možné, vzhľadom na nasadenie vozidla a technológiu vozby v rámci celého Žilinského/Trenčianskeho regiónu,
- vlak Os 4473 je teda od 11.5.2020 dočasne (do obnovenia spojenia s Poľskom) vedený v pracovné dni len zo ŽST Skalité (odsúhlasené MDV SR, pozn. cez vikend spojenie zachované),

- informácia o zmene GVD a odchýlkach (vrátane vlakov Os 4470/Os 4473) bola zaslaná partnerom na VÚC a koordinátorovi dňa 6.5. 2020,
- informácia bola uverejnená na web stránke ZSSK,
- dňa 6.5.2020 bol zaslaný na VÚC email s požiadavkou na preverenie nadviazania spojenia SAD (idúceho súbežne s vlakom v celom úseku) na vlak Os 4473 v ŽST Skalité, kde sa tesne míňajú.
- VÚC preverila požiadavku, odpoveď prišla 11.5.2020. Uvedenú nadväznosť autobus – vlak v ŽST Skalité nebolo možné zabezpečiť, avšak nadväznosť je zachovaná v Čadci. Obyvatelia z úseku Skalité – Serafinov – Skalité majú teda možnosť cestovať autobusom do Čadce, kde je možnosť prestupu na vlak Os 4473 do Žiliny,
- Spracované cestovné poriadky ŽSR platné od 10.5.2020 boli po kontrole zaslané na VÚC dňa 11.5.2020.

Vzhľadom na technologické komplikácie pri zabezpečení obsluhy úseku Skalité – Skalité-Serafinov vlakmi Os 4470/Os 4473 predpokladáme obnovenie premávania spojení v štandardnom režime po obnovení medzištátnej dopravy s Poľskom a možnosti zachádzania vlakov Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. do ŽST Zwardoń.

S pozdravom



Ing. Roman Kusý
riaditeľ
odboru inšpekcie a kontroly
Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.

