

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15

Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu

Obecný úrad

023 14 Skalité 598

Obec Skalité
PaedDr. Jozef Cech
starosta
023 14 Skalité 1124

Dátum:	12.7.2019
Podacie číslo:	023 14 Skalité 598
Číslo spisu:	
Prílohy/listy:	
Vybavuje:	Prel.

Váš list č./zo dňa
OÚ-936/2019/10.06.2019

Naše číslo
20207/2019/OKŠDD/55104
10-OKŠDD/2019-Pt

Vybavuje/linka
Mgr. Eva Poláčková/630

Bratislava
08.07.2019

Vec Odpoveď na petíciu

Vážený pán starosta,

ministrovi dopravy a výstavby SR bola dňa 11.06.2019 doručená „Petícia za napojenie na diaľnicu D3“, v ktorej občania obcí Skalité, Čierne a Svrčinovec žiadajú Ministerstvo dopravy a výstavby SR a Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s., (ďalej len „ministerstvo“ a „NDS“) o vybudovanie napojenia cesty I. triedy v obci Skalité na diaľnicu D3 v smere na Slovensko. Petíciu podporilo svojim podpisom 410 občanov na 33 podpisových hárkoch a 773 občanov ju podporilo v elektronickej podobe.

Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu (ďalej len „OKŠDD“), ako príslušný útvar ministerstva na vybavovanie petícií podľa zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o petičnom práve“) petíciu prijal a zaevidoval v centrálnej evidencii petícií. Nakoľko má petícia charakter žiadosti podľa § 5 ods. 6 zákona o petičnom práve, OKŠDD posúdil jej obsah a na základe stanoviska Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, si Vám ako osobe, ktorá petíciu podala a ako osobe určenej na zastupovanie v styku s orgánom verejnej moci, dovoľujeme zaslať nasledovnú odpoved.

Zabezpečenie prípravy a realizácie jednotlivých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest je v kompetencii NDS. V súčasnosti je v obci Skalité vybudovaná neúplná diaľničná križovatka s napojením diaľnice D3 na cestu I. triedy č. I/12 v smere zo Žiliny do Poľska. Dostavba predmetnej križovatky, v rámci ktorej sa zrealizuje aj chýbajúce pripojenie diaľnice D3 na cestu I/12 v smere do Žiliny, je plánovaná v rámci realizácie 2. profilu diaľnice D3 v úseku Skalité – štátна hranica SR/PR.

NDS zabezpečila v roku 2015 vypracovanie štúdie realizovateľnosti na stavbu Diaľnica D3 Žilina, Strážov – štátna hranica SR/PR, ktorej predmetom bolo porovnanie a vyhodnotenie celého diaľničného ľahu diaľnice D3 v celom úseku od Žiliny po štátну hranicu s Poľskom v dvoch nákladovo výnosových analýzach (CBA). V rámci štúdie realizovateľnosti bola preverená

realizovateľnosť a účelnosť celého diaľničného ťahu D3 s dôrazom na posúdenie a vyhodnotenie variantných riešení jednotlivých úsekov diaľničného ťahu po technickej, ekonomickej a environmentálnej stránke formou multikriteriálneho hodnotenia (MCA). Výsledky tohto posúdenia stanovili a odporúčali najvhodnejšie riešenie trasy na ťahu diaľnice D3 v úseku Žilina, Strážov – štátnej hranica SR/PR, s ohľadom na technicko-ekonomické kritériá, vplyv stavby na životné prostredie, ako aj na požiadavky dotknutých orgánov a organizácií.

Diaľnica D3 bola kapacitne posúdená v dvojpruhovom aj štvorpruhovom šírkovom usporiadaní. Šírkové usporiadanie v polovičnom profile bude vo výhľadovom období pre úsek Svrčinovec – Skalité – hranica SR/PR vzhládom na nižšie súčasné, ako aj budúce dopravné zaťaženie podľa dopravnej prognózy kapacitne vyhovovať a v súčasnosti by výstavba 2. profilu diaľnice D3 v predmetnom úseku nebola ekonomicky efektívna.

Pri prípadnom dobudovaní len samotného výjazdu v smere na Žilinu by bolo potrebné vybudovať aj ďalší stavebný objekt - most 202-01, v rámci ktorého by sa doprava dostala na niveletu súčasného prevádzkovaného polovičného profilu diaľnice D3, kde by sa následne muselo zrealizovať pripojenie do jazdného pásu cez budúci stredný deliaci pás (dlžka cca 300 m). Vybudovanie pripojenia na diaľnicu D3 ešte pred týmto mostom by vzhládom na existujúci terén nespĺňalo podmienky Slovenských technických noriem (STN). Pripojenie diaľnice D3 na cestu I/12 v smere do Žiliny podľa týchto riešení bez dobudovania plného profilu diaľnice D3 by však vzhládom na nízke intenzity dopravy nebolo tak využívané, aby bolo možné potvrdiť opodstatnenosť takejto investície.

Termíny realizácie stavby D3 Skalité – štátnej hranica SR/PR, 2. profil budú závisieť aj od postupu prípravy projektovej dokumentácie, majetkovoprávneho vysporiadania a vydania potrebných právoplatných rozhodnutí a povolení.

Začiatok realizácie predmetnej stavby bude stanovený až po potvrdení ekonomickej efektívnosti investície a po zohľadení možností zabezpečenia finančných prostriedkov, potrebných na výstavbu.

S pozdravom

Ing. Zoltán T a k á c s
riaditeľ odboru